



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-13-01 Železniční přejezd v ev. km 406,242

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík 	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík 	

Odpov. projektant stavby  Ing. David Růža	<b>STRABAG</b>	<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba  <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b>	Investor:  Správa železniční dopravní cesty	Stupeň: PD Datum: 01 / 2019

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák 	<b>PROGI</b> SPOL. S R. O. .... Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Vypracoval: Tomáš Jenčík 		
Kontroloval: Ing. Miroslav Novák 		
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	Číslo projektu: 02 / 2017 Datum: 01 / 2019 Stupeň: PD Měřítko:	Část: E.1.3.1 Číslo výkresu: 1
Stavba:  <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b>		
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) – Ústí n.L. Střekov (mimo)**

#### **Přípravná dokumentace (PD)**

#### **E.1.3 - Železniční přejezdy**

SO 61-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 406,242

## Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	3
2	Podklady .....	4
3	Základní údaje o objektu – stávající stav .....	4
4	Základní údaje o objektu – navržené řešení .....	5

## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
Stavební objekty:	SO 61-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 406,242
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901/542 352 0015
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakter stavby:	Optimalizace, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	traťový úsek Litoměřice d. n. (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
Obec:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebzín, Ústí nad Labem
Katastrální území:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebzín, Brná nad Labem, Střekov
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949
Zhotovitel SO:	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79 / 60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

## 2 Podklady

### Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- ČSN 73 6380/Z1
- Zásady pro návrhy, řešení a použití přejezdových konstrukcí č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s. r. o. (03/2017 – 08/2017).
- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem z r. 2017 (ve formátu \*.dgn, S-JTSK, Balt p. v.)
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 02/2017-08/2017
- Fotodokumentace

## 3 Základní údaje o objektu – stávající stav

**Železniční přejezd P 2962 v ev. km 406,242** se nachází v obvodu ŽST Litoměřice d. n. Jedná se o úrovnňové křížení s místní komunikací. Pozemní komunikace kříží dvě koleje. Přejezd je kolmý, úhel křížení žel. trati s komunikací je 90°. Přejezdová konstrukce šířky 5,0 m leží v přímé. Přejezdová konstrukce je uvnitř koleje tvořena živičným povrchem. Vně kolejnic následuje zpevněný povrch tvořený živíci. V 1. TK jsou kolejnice tv. UIC60 na pražcích B91S, ve 2. TK je žel. svršek z kolejnic R65 na pražcích SB8.



*Železniční přejezd v ev. km 406,242*

## 4 Základní údaje o objektu – navržené řešení

### Železniční přejezd v km 406,242

#### Přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce je v obou kolejích navržena rozebíratelná, železobetonová, tvořená vnějšími a vnitřními panely a betonovými závěrnými zídkami. Přejezdovou konstrukci tvoří 5 skladebných modulů (šířka modulu 1,20m). Celková šířka přejezdové konstrukce je 6,00m. Přejezd leží v přechodnici s převýšením v obou kolejích 70 mm. Konstrukce přejezdu je navržena dle zásad pro návrhy, řešení a použití přejezdových konstrukcí č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 3. 4. 2017.

#### Železniční svršek

V 1.SK bude žel. svršek stávající B91S/UIC60, ve 2.SK bude svršek nový na betonových pražcích tv 60E2. Upevnění bude s antikorozií úpravou. V 1. SK bude provedena výměna upevnění a pryžových součástí. Podrobné řešení železničního svršku v místě přejezdu je řešeno v SO 61-10-01.

#### Železniční spodek

V celém rozsahu rekonstruovaných hlavních staničních (1. SK, 2. SK) a předjízdových (3. SK, 4. SK) kolejí (vyjma úseků obnovených novým svršk. materiálem po roce 2000) je navržena rekonstrukce železničního spodku, zvýšení únosnosti pláň žel. spodku a rekonstrukce odvodnění.

Podrobné řešení železničního spodku včetně odvodnění žel. spodku v místě přejezdu a ZKPP je řešeno v SO 61-11-01.

#### Komunikace

Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Navržený stav kopíruje průběh stávající místní komunikace.

Na levé straně přejezdu je navržena úprava stávajícího živičného povrchu komunikace v délce 9,71 m (v ose komunikace) z důvodu navázání na stávající stav.

Na pravé straně přejezdu je navržena úprava stávajícího živičného povrchu komunikace do vzdálenosti 6,78 m s navázáním na stávající stav.

Skladba vozovky na obou stranách přejezdu (v místě výkopu pro ZKPP):

- ACO 11 S PMB 25/55-60 tl. 0,050 m
- ACL 16 S PMB 25/55-60 tl. 0,070 m
- MZK - zhutnění na 150MPa tl. 0,120 m
- ŠD - zhutnění na 90MPa tl. 0,250 m
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

#### Odvodnění komunikace

Na pravé straně trati je navrženo odvodnění přilehlé komunikace příčným betonovým žlabem DN400 dl. 6,0 m. Žlab bude vyústěn do zpevněného příkopu na pravé straně trati.

### Uzavírka přejezdu

Při úpravě přejezdové konstrukce dojde k uzavírce přejezdu na nezbytně nutnou dobu, po dobu výstavby. Při uzavírce této místní komunikace nebude řešena značená objízdná trasa.

Umístění dopravního značení informujícího o uzavření přejezdu musí být umístěno min. 1 týden před plánovanou uzavírkou min. 2 týdny před plánovanou uzavírkou musí být zažádáno o schválení uzavírky a o povolení zvláštního užívání komunikace na Krajském ředitelství policie Ústeckého kraje, Územním odborem Litoměřice, dopravním inspektorátu, Eliášova 7, Litoměřice.

### Rozhledové poměry

Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo  $L_p$

Výpočet byl proveden dle ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013

Výchozí údaje:

Úhel  $\alpha = 90^\circ$

$V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$

$V_{\text{sn}} = 5 \text{ km/h}$

$D_p = 12,00 \text{ m}$  - změřeno z výkresu

$D_s = 22 \text{ m}$

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo

$L_p = V_{\text{ž}} / V_{\text{sn}} * (D_p + D_s)$

$L_p = 10 / 5 * (12,00 + 22)$

$L_p = 68 \text{ m}$

$L_p = 57 \text{ m}$  ( $L_p$  dle tabulky 3 pro úhel křížení  $\alpha = 90^\circ$  a  $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$ )

### Poznámka:

Rozhledové poměry  $L_p$ , vypočtené pro případ poruchy PZS, vyhovují ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013.

### Projektované kapacity (rozhodující)

Železobetonová konstrukce dvoukolejného žel. přejezdu š. 6,0m 10 ks  
(modul 1,2m, vnější a vnitřní panely, včetně závěrných zídek)

Úprava komunikace – živice 110 m<sup>2</sup>

Betonový žlab DN400 s litinovou mříží 6 m

V Ústí nad Labem, leden 2019

Zpracoval: Tomáš Jenčík